

A.A.M.P.S. Azienda Ambientale di Pubblico Servizio Spa Livorno	Procedura P10 "G"	Ed. 2 Rev. 0 del 30/04/2003	Pagina 1 di 4
	MODALITA' RIFORNIMENTO CARBURANTE CISTERNE DISTRIBUTORE AREA PICCHIANTI		
Ordine di Servizio N° 11 del 6/5/03		Prot. 3821	
Sostituisce Proc. N° P24g del 15/09/98 "Rifornimento carburante cisterne distributore area Picchianti"			

INDICE

- 1 Scopo e campo di applicazione
- 2 Riferimenti
- 3 Termini e definizioni
- 4 Responsabilità
- 5 Procedura
 - 5.1 Dettagli operativi per gli operatori addetti alla portineria
 - 5.2 Dettagli operativi per gli operatori addetti al magazzino
 - 5.3 Dettagli operativi per l'autista dell'autobotte (operazioni di scarico del carburante)
- 6 Documenti richiamati

Nessuno.
- 7 Allegati

Nessuno.

LISTA DI DISTRIBUZIONE

N° COPIA	DESTINATARIO	N° COPIA	DESTINATARIO
Originale	Segreteria Generale - Protocollo	5	Dir. Div. Servizi Operativi Ambientali
1	Direttore Generale	6	Dir. Div. Amm.ne, Finanza e Controllo
2	Vice-Direttore Generale	7	Resp. Ufficio Giuridico - Legale
3	Resp. Qualità Ambiente e Sicurezza	8	Resp. Area Contratti e Appalti
4	Dirigente Divisione Impianti	9	Resp. Area Impianti

0	30/04/03	Revisione generale delle procedure di sicurezza tipo "G"	Ufficio QAS (S. Casali)	Resp. QAS (Ing. F. Salvadori)	Vice-Direttore Generale (Ing. M. Frascotti)
Rev. N°	Data	Descrizione	Redazione	Verifica	Approvazione

MODALITA' RIFORNIMENTO CARBURANTE CISTERNE DISTRIBUTORE AREA PICCHIANTI

1 Scopo e campo di applicazione

Fornire le disposizioni alle quali deve attenersi il personale addetto al magazzino e alla portineria (pesa), ai fini delle operazioni di rifornimento dei combustibili (gasolio e benzina) nelle cisterne interrato di stoccaggio, poste presso il distributore di carburante situato all'interno dell'area Picchianti, nonché le norme di comportamento che l'autista dell'autobotte deve osservare durante lo svolgimento delle medesime operazioni.

Il presente documento sostituisce integralmente la procedura P24g in vigore alla data di emissione della presente, che risulta pertanto annullata.

2 Riferimenti

- D.M. 31 luglio 1934 "approvazione delle norme di sicurezza per la lavorazione, l'immagazzinamento, l'impiego o la vendita di oli minerali e per il trasporto degli oli stessi" (G. U. 28 settembre 1934, n. 228).
- Documento generale dei D.P.I.

3 Termini e definizioni

Ai fini della presente procedura valgono i seguenti termini e definizioni.

- **Alza chiusino:** attrezzo da utilizzare nelle operazioni di apertura e di chiusura del coperchio del pozzetto.
- **Asta metrica:** asta metallica graduata in centimetri.
- **Tabella di ragguaglio:** tabella, fornita dal costruttore delle cisterne di stoccaggio, che indica la corrispondenza esistente tra, "livello" del serbatoio, rilevato mediante l'asta metrica, e la quantità in litri contenuta nel serbatoio stesso.

4 Responsabilità

Si rimanda a quanto indicato al paragrafo 5.

5 Procedura

5.1 Dettagli operativi per gli operatori addetti alla portineria

L'addetto alla portineria di via dei Cordai deve attenersi a quanto di seguito indicato.

Fase 1: arrivo dell'autobotte all'ingresso dell'Azienda:

- ✓ informare gli addetti al magazzino dell'arrivo dell'autobotte;
- ✓ far posizionare il mezzo sulla basculina di pesa allo scopo di determinare il peso a pieno carico dell'autocisterna prima dello scarico;
- ✓ autorizzare, ottenuto l'OK da parte del Resp. del magazzino, l'autista ad accedere con il mezzo all'interno dell'area aziendale.

Fase 2: operazioni successive allo scarico:

MODALITA' RIFORNIMENTO CARBURANTE CISTERNE DISTRIBUTORE AREA PICCHIANTI

- ✓ misurare il peso del mezzo a vuoto, (ultimare regolarmente tutte le operazioni di scarico), al fine della conferma del quantitativo di prodotto effettivamente scaricato.

5.2 Dettagli operativi per gli operatori addetti al magazzino

5.2.1 Operazioni preliminari allo scarico carburante

Prima delle operazioni di scarico di carburante (gasolio o benzina), nelle cisterne interrate di stoccaggio, l'operatore addetto al magazzino deve attenersi a quanto di seguito indicato:

- ✓ controllare il documento di accompagnamento della merce trasportata, per verificarne la tipologia (benzina o gasolio);
- ✓ far parcheggiare l'autobotte in prossimità della cisterna, nella quale deve essere scaricato il prodotto trasportato, in modo tale da non ostruire il transito veicolare e da non precludere un'eventuale via di fuga;
- ✓ recintare la zona interessata allo scarico in modo evidente e completo, con colonnine in plastica e catenella in PVC (bianco-rosso), per segnalare le operazioni di scarico ed evitare l'avvicinamento di mezzi e persone;
- ✓ posizionare all'interno di tale recinzione l'estintore carrellato a polvere ed il contenitore con la sabbia presenti sotto la pensilina del distributore;
- ✓ aprire il pozzetto della cisterna interrata, nella quale viene scaricato il prodotto, facendo uso dell'attrezzatura denominata "alza chiusino";
- ✓ togliere il tappo dello sfiato e quello di carico della cisterna stessa;
- ✓ misurare il quantitativo di prodotto residuo nel serbatoio, con l'ausilio dell'asta metrica, e verificare che non vi sia presenza di acqua nella cisterna mediante la specifica pasta rivelatrice precedentemente applicata sull'asta sopra citata.

5.2.2 Scarico carburante

L'operatore addetto al magazzino deve essere presente durante lo scarico del carburante e controllare che l'autista del mezzo rispetti quanto indicato al § 5.3.

5.2.3 Operazioni al termine dello scarico carburante

Ultimato lo scarico l'operatore addetto al magazzino deve attenersi a quanto di seguito indicato:

- ✓ attendere un lasso di tempo (almeno 5 minuti) prima di potere procedere alla misurazione del quantitativo di prodotto scaricato (benzina o gasolio);
- ✓ misurare il livello del carburante contenuto all'interno della cisterna dopo lo scarico, per mezzo dell'asta metrica;
- ✓ controllare sulla tabella di ragguglio, utilizzando il valore del livello misurato, i litri di carburante contenuti all'interno della cisterna dopo lo scarico;
- ✓ determinare i litri di carburante effettivamente scaricati;
- ✓ verificare la corrispondenza tra la quantità di combustibile effettivamente scaricato e quella indicata sul documento accompagnamento della merce trasportata;
- ✓ provvedere alla chiusura del pozzetto della cisterna interrata facendo uso dell'attrezzatura "alza chiusino" ed al ripristino delle normali condizioni di esercizio.

**MODALITA' RIFORNIMENTO CARBURANTE
CISTERNE DISTRIBUTORE AREA PICCHIANTI**

Nell'eseguire tutte le operazioni di cui sopra, escluso l'accoglimento del mezzo ed il controllo del documento di accompagnamento della merce trasportata, l'addetto al magazzino deve utilizzare i D.P.I. del tipo e con le caratteristiche indicate nel "Documento generale dei D.P.I."

5.3 Dettagli operativi per l'autista dell'autobotte (operazioni di scarico del carburante)

Per effettuare le operazioni di scarico del carburante l'autista dell'autobotte deve attenersi alle norme di comportamento di seguito descritte:

- ✓ entrare con l'autobotte all'interno dell'area Picchianti a moderata velocità rispettando la segnaletica orizzontale e verticale che regola la circolazione veicolare interna;
- ✓ posizionare l'autobotte in modo da non ostruire il transito e non precludere una eventuale via di fuga;
- ✓ spegnere il motore del mezzo;
- ✓ chiedere la sospensione di eventuali lavori pericolosi in corso (es. saldature), nelle vicinanze della zona di scarico;
- ✓ presentare all'addetto del magazzino i documenti di consegna, notificando i quantitativi da consegnare;
- ✓ farsi indicare dall'addetto al magazzino il serbatoio nel quale deve essere scaricato il prodotto trasportato;
- ✓ collegare la messa a terra dell'autobotte;
- ✓ collegare le manichette del ciclo chiuso, per evitare disperdimento di liquido o emanazione di vapori infiammabili;
- ✓ collegare la manichetta di scarico prima sulla cisterna e dopo sull'autobotte, utilizzando gli idonei attrezzi antiscintilla in dotazione all'autobotte stessa;
- ✓ collegare elettricamente fra loro i bocchettoni o raccordi metallici delle due estremità del tubo flessibile dello scarico, così come per le manichette del ciclo chiuso;
- ✓ seguire attentamente le fasi del rifornimento;
- ✓ non allontanarsi per alcun motivo dal veicolo durante le operazioni di scarico;
- ✓ fare allontanare chi fuma;
- ✓ non scaricare il prodotto in fusti;
- ✓ effettuare l'eventuale scolatura con la manichetta collegata alla valvola di scarico;
- ✓ non utilizzare contenitori in plastica per la manipolazione del prodotto;
- ✓ cospargere con sabbia e pulire accuratamente le eventuali tracce di prodotto versato;
- ✓ sospendere lo scarico in presenza di temporale con scariche elettriche;
- ✓ sospendere lo scarico nell'ipotesi di attivazione della sirena di allarme generale e seguire quanto indicato dal personale aziendale;
- ✓ scollegare, sempre per ultima, la messa a terra.

6 Documenti richiamati

Nessuno.

7 Allegati

Nessuno.