



**A.Am.P.S. S.p.A.**  
**Via dell'Artigianato 39b**  
**57121, Livorno**

**CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE**  
**PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO LAVAGGIO MEZZI, DI PULIZIA**  
**DEGLI IMPIANTI E DEI FABBRICATI**  
**C/O LA SEDE A.AM.P.S. DEL PICCHIANTI**

**ALLEGATO 6**  
**MODALITÀ LAVAGGIO MPO**

*Gennaio 2018*

IL RUP

P.I. Fabio Cecchi



### Lavaggio per MPO e Revisioni (Lavaggio completo con idropulitrice e prodotti specifici + Lavaggio Motore)

Dopo aver preso il mezzo da sotto la pensilina ed averlo parcheggiato sulla platea della postazione di lavaggio gli operatori devono eseguire le seguenti azioni:

- a) Effettuano la bagnatura completa (cassone, cabina, attrezzatura, parte posteriore, cerchioni, parafranghi ecc.) dell'esterno dell'automezzo con l'ausilio dell'apposito tubo di gomma.
- b) Irrorano con l'idropulitrice e apposito prodotto detergente tutto l'esterno del mezzo soffermandosi sulle parti particolarmente sporche di residui oleosi e sulle attrezzature.
- c) Lasciano "lavorare" il prodotto detergente per circa 7-8 minuti e nel frattempo l'operatore addetto alla guida esegue il ciclo di apertura del portellone facendo scorrere la tramoggia fino a fine corsa ed eseguendo tali operazioni dall'interno della cabina.
- d) Spengono il mezzo con la chiave.
- e) Aprono le bocche di ispezione.
- f) Con l'utilizzo della scala di sicurezza in dotazione iniziano la pulizia dall'alto partendo dalla bocca di carico con l'ausilio dell'idropulitrice, facendo attenzione a rimuovere lo sporco accumulato nelle zone meno accessibili (angoli, fessure) e facendo cadere il rifiuto dentro al cassone.
- g) Con l'ausilio dell'idropulitrice e utilizzando detergente e disinfettante intervengono sulla parte interna del portellone e le parti di contatto con il cassone, facendo particolare attenzione alle parti meno accessibili (angoli, spigoli ecc.) in modo da evitare incrostazioni ed accumulo di sporcizia.
- h) Lavano con idropulitrice la piastra e tutte le zone meno accessibili all'interno del cassone (angoli, spigoli ecc.)
- i) Lavano accuratamente tutto l'interno del cassone con l'ausilio dell'apposito tubo di gomma.
- j) Eseguono il risciacquo con l'ausilio dell'apposito tubo di gomma di tutto l'interno, facendo particolare attenzione a rimuovere lo sporco accumulato nelle bocche di ispezione.
- k) Eseguono la chiusura del portellone posteriore e delle bocche di ispezione.
- l) Attivano l'officina per l'operazione di sollevamento della cabina quindi verificano la presenza di materiale residuo presente tra cassone e cabina, che deve essere assolutamente e completamente rimosso per evitare rischi di incendio e/o cortocircuito.

- m) Lavano con l'ausilio dell'idropulitrice tutto il motore rimuovendo, aiutandosi con appositi detergenti, tutti i depositi carboniosi e/o oleosi facendo attenzione a rendere leggibili eventuali matrici e targhette presenti.
- n) Attivano l'officina per l'operazione di abbassamento della cabina

A questo punto gli operatori iniziano la pulizia esterna secondo le seguenti modalità:

- o) Partendo dalla parte alta del mezzo, da raggiungere con l'ausilio della scala di sicurezza in dotazione, utilizzando l'apposito spazzolone imbevuto nel sapone detergente procedono alla pulizia dell'esterno del mezzo strofinando tutta la superficie precedentemente irrorata con l'idropulitrice (cabina, cassone, parti laterali, posteriore, parte frontale, sportelli, parafanghi, cerchioni ecc.) soffermandosi in maniera più decisa su eventuali punti particolarmente sporchi o con incrostazioni.
- p) Finito di aver strofinato tutto il mezzo con lo spazzolone continuano la pulizia con l'idropulitrice partendo dalla parte alta del mezzo, da raggiungere con l'ausilio della scala di sicurezza in dotazione.
- q) Eseguono la pulizia con idropulitrice della restante superficie esterna del mezzo (parti laterali, posteriore, parte frontale, sportelli, parafanghi, cerchioni ecc.).
- r) Eseguono la pulizia con idropulitrice della parte inferiore del mezzo (longherone telaio, ammortizzatori, balestre ecc.).
- s) Eseguono il risciacquo completo con l'ausilio dell'apposito tubo di gomma in dotazione di tutta la superficie esterna del mezzo (cabina, cassone, parti laterali, posteriore, parte frontale, sportelli, parafanghi, cerchioni ecc.) partendo dalla parte alta, da raggiungere con l'ausilio della scala di sicurezza in dotazione.
- t) Eseguono l'asciugatura dei vetri con l'apposita spazzola "tira acqua"
- u) Passano un prodotto lucidante (nero gomme) sulla superficie del copertone delle ruote esterne e/o comunque visibili.