

**AZIENDA AMBIENTALE DI PUBBLICO SERVIZIO S.p.A.
LIVORNO**

Provvedimento n. 460 del 2 novembre 2022

OGGETTO: PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI VARIE TIPOLOGIE DI AUTOCARRI LEGGERI NUOVI DI FABBRICA DA IMPIEGARE PER SERVIZI DIVERSI, SUDDIVISA IN N.2 LOTTI:
LOTTO N.1) FORNITURA N. 4 AUTOCARRI CON MTT < 3,5 T FURGONATI;
LOTTO N.2) FORNITURA N. 7 AUTOCARRI CON MTT < 3,5 T DOTATI DI PIANALE RIBALTABILE;
ESPERTA IN MODALITÀ TELEMATICA CON IL SISTEMA ASP-APPLICATION SERVICE PROVIDER (PIATTAFORMA INFORMATICA MESSA A DISPOSIZIONE DA MEF/CONSIP).
- AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO -

□ □ □

L'AMMINISTRATORE UNICO

- Visto il verbale di Assemblea n.140 del 23 luglio 2019 con il quale veniva nominato l'Amministratore Unico della Società;
- Visti gli artt.16, 18 ed in particolare 19 lett.b) del vigente Statuto dell'Aamps Spa, in merito ai poteri ed alle funzioni attribuite all'Organo Amministrativo;

PREMESSO CHE

- con Provvedimento dell'Amministratore Unico Aamps Spa n.129 del 31 agosto 2022:
 - ✓ venivano nominati per la procedura in oggetto, il p.i. Fabio Cecchi – Capo Area Manutenzioni e Impianti – quale Responsabile Unico del Procedimento (R.U.P.) ed il p.i. Daniele Ricci – Responsabile U.O. Ufficio Tecnico – quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto (D.E.C.);
 - ✓ veniva approvato il Progetto di Gara (Bando e Disciplinare di gara, Capitolato Speciale di Appalto e relativi allegati) predisposto per la procedura di cui all'appalto in oggetto e la documentazione complementare contenente le condizioni di partecipazione;
 - ✓ veniva stabilito di indire una Procedura Aperta a rilevanza comunitaria per l'affidamento della fornitura in oggetto, suddivisa in 2 lotti, da esperirsi in modalità telematica – ai sensi dell'art.58 co.1 del D.lgs. n.50/16 – tramite il sistema ASP-Application Service Provider (messo a disposizione da MEF/CONSIP), da affidare con il criterio di aggiudicazione del prezzo più basso – o del minor prezzo – determinato ai sensi degli artt.60, 95 co.4 lett.b) e 97 co.1, 2, 2-bis, 2-ter e 3-bis del D.lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- il bando di gara in oggetto è stato pubblicato sulla G.U.U.E. e sulla G.U.R.I. in data 12/09/22;
- in data 14/09/22 la procedura di gara è stata pubblicata sulla piattaforma telematica ASP-Application Service Provider (prot. Aamps Spa n. 4216 del 13/09/22), con termine di presentazione delle offerte previsto alle ore 13:00 del giorno 14/10/22;
- negli atti di gara si indicavano:
 - ☑ numero **2 lotti** in cui suddividere la fornitura in oggetto e loro dettagliata descrizione:
 - lotto n.1) fornitura **n. 4 autocarri con MTT < 3,5 T furgonati**, nuovi di fabbrica;
 - lotto n.2) fornitura **n. 7 autocarri con MTT < 3,5 T dotati di pianale ribaltabile**, nuovi di fabbrica;
 - ☑ i prezzi a base d'asta distinti per i 2 lotti (IVA esclusa), rispettivamente di:
 - € 19.000,00 per ogni singolo mezzo del lotto n.1;
 - € 25.000,00 per ogni singolo mezzo del lotto n.2;
 - ☑ l'aggiudicazione di ogni singolo lotto con l'applicazione del **criterio del prezzo più basso** – o del minor prezzo – determinato ai sensi degli artt.60, 95 co.4 lett.b) - trattandosi di forniture con caratteristiche standardizzate e/o le cui condizioni sono definite dal mercato - e 97 co.1, 2, 2-bis, 2-ter e 3-bis del D.lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
 - ☑ il valore stimato complessivo dell'appalto pari ad **€ 251.000,00**, oltre IVA, che troverà copertura economica in apposite voci del Piano Investimenti dell'Area 008 per l'anno 2022 predisposto dell'Area Manutenzione e Impianti, come meglio evidenziato nello schema seguente:

LOTTO	TIPOLOGIA AUTOMEZZO	PREZZO A BASE D'ASTA PER SINGOLO MEZZO	NUMERO AUTOMEZZI	IMPORTO STIMATO LOTTO
N. 1	Autocarro con MTT < 3,5 T furgonati	€ 19.000,00	4	€ 76.000,00
N. 2	Autocarro con MTT < 3,5 T dotati di pianale ribaltabile	€ 25.000,00	7	€ 175.000,00
			TOTALE	€ 251.000,00

- ☑ la facoltà per Aamps Spa di procedere all'aggiudicazione di ogni singolo lotto di gara anche in presenza di una sola offerta (art.69.R.D. n.827/1924) purché valida e ritenuta congrua;
- alla gara hanno presentato offerta nei termini previsti, e cioè entro le ore 13:00 del giorno 14 ottobre 2022, con apertura delle offerte in modalità telematica sulla piattaforma A.S.P./CONSIP, prevista il giorno 17 ottobre alle ore 10:00, i seguenti operatori economici:
 - > CO.VE.MA. di Magliacane Lucio di Battipaglia (SA), per il lotto n.1;
 - > SCOTTI Veicoli Industriali Spa di Empoli (FI), per il lotto n.2;

VISTO

- il verbale n.1 di svolgimento della gara esperita in modalità telematica in data 17 ottobre 2022 – agli atti d'ufficio – da cui risulta:
 - l'applicazione della cosiddetta "inversione procedimentale" di cui al paragrafo 19 del Disciplinare di gara;
 - l'apertura della "busta telematica" contenente l'offerta tecnica trasmessa dagli Operatori Economici concorrenti di ogni lotto;
 - la successiva trasmissione delle suddette offerte tecniche agli uffici competenti, al fine della verifica del rispetto delle caratteristiche tecniche minime prescritte dagli atti di gara, per ogni lotto, a pena di esclusione;
- la nota del Responsabile U.O. Ufficio Tecnico in merito alla valutazione delle offerte tecniche, avvenuta in seduta riservata, da cui risulta la conformità delle offerte presentate per ogni lotto dalle società concorrenti;
- il verbale n.2 di svolgimento della gara esperita in modalità telematica in data 18 ottobre 2022 – agli atti d'ufficio – da cui risulta:
 - l'apertura della "busta telematica" contenente l'offerta economica trasmessa dagli Operatori Economici concorrenti di ogni lotto, che evidenzia:
 - ✓ per il lotto n.1, il ribasso del 9,1% offerto sull'importo unitario posto a base d'asta dalla società CO.VE.MA. di Magliacane Lucio;
 - ✓ per il lotto n.2, il ribasso del 13% offerto sull'importo unitario posto a base d'asta dalla società SCOTTI Veicoli Industriali Spa;
 - l'apertura della "busta telematica" contenente la documentazione amministrativa trasmessa dagli Operatori Economici aggiudicatari di ogni lotto, da cui risulta che:
 - per la società CO.VE.MA. di Magliacane Lucio di Battipaglia (SA), la Commissione di gara ha previsto l'iter di soccorso istruttorio di cui all'art.83 co.9 del D.lgs. n.50/16, ai fini della regolarizzazione e/o integrazione della documentazione essenziale, relativamente al lotto n.1;
 - la società SCOTTI Veicoli Industriali Spa di Empoli (FI), presenta la documentazione amministrativa prescritta e viene ammessa al lotto di gara n.2;
 - che in relazione alla congruità delle offerte (ciascuna prima classificata), il Presidente della Commissione ne attesta la congruità in quanto non sussistono elementi specifici tali da ritenere le offerte non congrue o anormalmente basse secondo quanto previsto all'art.97 co.6 ultimo periodo del D.lgs. n.50/2016 e s.m.i., proponendo l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto alle società:
 - > CO.VE.MA. di Magliacane Lucio di Battipaglia (SA), relativamente alla fornitura di N. 4 AUTOCARRI CON MTT < 3,5 T FURGONATI, per il lotto n.1;
 - > SCOTTI Veicoli Industriali Spa di Empoli (FI), relativamente alla fornitura di N. 7 AUTOCARRI CON MTT < 3,5 T DOTATI DI PIANALE RIBALTABILE, per il lotto n.2;
 - la facoltà per Aamps Spa di procedere all'aggiudicazione di ciascun lotto di gara anche in presenza di una sola offerta purché ritenuta valida e congrua;
- la lettera inviata alla società CO.VE.MA. di Magliacane Lucio in data 20/10/22, prot. Aamps n.4878 – agli atti d'ufficio –, con la quale veniva richiesta la presentazione della documentazione ai fini della regolarizzazione e/o integrazione della documentazione essenziale;

la nota acquisita al prot. Aamps Spa al n.5005 in data 26/10/22 e successiva integrazione in data 31.10.22, con cui la società CO.VE.MA. di Magliacane Lucio ha trasmesso la documentazione richiesta;

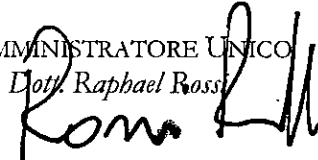
DISPONE

1. di approvare gli atti della Commissione di gara come risultano dai verbali suddetti – agli atti d'ufficio –;
2. di prendere atto della congruità delle offerte sopra richiamate;
3. di aggiudicare i n.2 lotti dell'appalto in oggetto, come di seguito specificato:
 - ⊗ il lotto n.1 relativo alla fornitura di N. 4 AUTOCARRI CON MTT < 3,5 T FURGONATI (marca FIAT modello FIORINO CARGO SX 1300 94 CV), alla società CO.VE.MA. di Magliacane Lucio di Battipaglia (SA), per un corrispettivo unitario di € 17.271,00 +IVA e complessivo di € 69.084,00 +IVA;
 - ⊗ il lotto n.2 relativo alla fornitura di N. 7 AUTOCARRI CON MTT < 3,5 T DOTATI DI PLANALE RIBALTABILE (marca PIAGGIO modello NP6 RIBALTABILE POSTERIORE doppia alimentazione benzina GPL), alla società SCOTTI Veicoli Industriali Spa di Empoli (FI), per un corrispettivo unitario di € 21.750,00 +IVA e complessivo di € 152.250,00 +IVA;
4. di subordinare l'efficacia dell'aggiudicazione all'esito positivo delle verifiche dei requisiti dei concorrenti previsti nella documentazione di gara, che sarà effettuata tramite il sistema AVCpass e/o richiesta direttamente dall'Aamps Spa agli Enti preposti e sulla documentazione presentata dagli operatori economici aggiudicatari dei lotti di gara;
5. di provvedere alla comunicazione agli operatori economici aggiudicatari, del risultato della procedura di gara;
6. di autorizzare il R.U.P. all'esecuzione anticipata delle prestazioni oggetto dell'appalto, qualora sussistano i presupposti di urgenza previsti dall'art.32 co.8 e co.13 del D.lgs. n.50/2016 e s.m.i., e previa efficacia dell'aggiudicazione;
7. di dare mandato all'ufficio Appalti – Acquisti per l'esecuzione della pubblicità obbligatoria (G.U.U.E., G.U.R.I., Albo Pretorio, siti internet, ecc.) prevista dalla normativa vigente;
8. di autorizzare la sottoscrizione dei contratti tra l'Aamps Spa e le società aggiudicatarie, nei termini e con le modalità previste dal D.lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
9. di dare atto che la spesa prevista trova copertura economica in apposite voci del Piano Investimenti dell'Area 008 per l'anno 2022 predisposto dell'Area Manutenzione e Impianti.

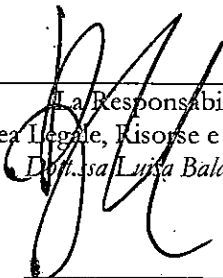
□ □ □

Il presente provvedimento si compone di n.3 pagine.

L'AMMINISTRATORE UNICO
Dott. Raphael Rossi



Il Responsabile
Area Legale, Risorse e Contratti
Dott.ssa Luisa Baldeschi



Il Responsabile
Unico del Procedimento
p.i. Fabio Cecchi

